Public Document Pack

Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr
Bridgend County Borough Council

Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont, CF31 4WB / Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

Rydym yn croesawu gohebiaeth yn Gymraeg. Rhowch wybod i ni os mai Cymraeg yw eich dewis iaith.
We welcome correspondence in Welsh. Please let us know if your language choice is Welsh.

Cyfarwyddiaeth y Prif Weithredwr / Chief Executive's Directorate
Deialu uniongyrchol / Direct line /: 01656 643148 / 643694 / 643513
Gofynnwch am / Ask for: Democratic Services/ Gwasanaethau Democrataidd

Ein cyf / Our ref:
Eich cyf / Your ref:

Dyddiad/Date: Dydd Mawrth, 13 Awst 2024

Annwyl Cynghorydd,

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A)

Cynhelir Cyfarfod Is-Bwyllgor Trwyddedu (A) Hybrid in the Council Chamber - Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB ar **Dydd Mawrth, 20 Awst 2024** am **10:00**.

AGENDA

1. Ymddiheuriadau am absenoldeb
   Derbyn ymddiheuriadau am absenoldeb gan Aelodau.

2. Datganiadau o fuddiant
   Derbyn datganiadau o ddiddordeb personol a rhagfarnol (os o gwbl) gan Aelodau / Swyddogion yn unol â darpariaethau'r Cod Ymddygiad Aelodau a fabwysiadwyd gan y Cyngor o 1 Medi 2008.

3. Cymeradwyaeth Cofnodion — 3 - 10
   I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion cyfarfod y 12/03/2024 a 30/04/2024

4. Caniatáu Trwydded Cerbyd Hurio Preifat — 11 - 14

5. Materion Brys
   I ystyried unrhyw eitemau o fusnes y, oherwydd amgylchiadau arbennig y cadeirydd o'r farn y dylid eu hystyried yn y cyfarfod fel mater o frys yn unol â Rhan 4 (pharagraff 4) o'r Rheolau Trefn y Cyngor yn y Cyfansoddiad.

6. Gwahardd y Cyhoedd

Nid oedd y cofnodion ac adroddiadau sy'n ymwneud â'r eitemau canlynol yn cael eu cyhoeddi, gan fod eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 14 a 16 o Ran 4 a Pharagraff 21 o Ran 5, Atodlen 12A, Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i newidiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Cymru) 2007 (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio).

Os, yn dilyn cymhwyso'r prawf budd y cyhoedd yn yr Is-Bwyllgor yn penderfynu yn unol â'r Ddeddf i ystyried yr eitemau hyn yn breifat, bydd y cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod ystyriaeth o'r fath.

7. Cymeradwyaeth Cofnodion wedi'u Eithrio 15 - 24

I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion eithrio cyfarfod y 12/03/2024 a 30/04/2024

Nodyn: Bydd hwn yn gyfarfod Hybrid a bydd Aelodau a Swyddogion mynychu trwy Siambr y Cyngor, Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr / o bell Trwy Timau Microsoft. Bydd y cyfarfod cael ei recordio i'w drosglwyddo drwy wefan y Cyngor. Os oes gennych unrhyw gwestiwn am hyn, cysylltwch â cabinet_committee@bridgend.gov.uk neu ffoniwch 01656 643148 / 643694 / 643513 / 643159

Yn ddiffuant
K Watson
Prif Swyddog, Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio, AD a Pholisi Corfforaethol

Dosbarthiad:

Cynghorwyr	Cynghorwyr	Cynghorwyr
A R Berrow	MJ Kearn	J E Pratt
S J Bletsoe	M Lewis	
RJ Collins	J Llewellyn-Hopkins	

COFNOD O BENDERFYNIAD CYFARFOD O'R IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWYD YN BERSONOL YN SIAMBR Y CYNGOR - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR CF31 4WB AR DYDD MAWRTH, 12 MAWRTH 2024 10:00

Presennol

Y Cynghorydd M Lewis – Cadeirydd

A R Berrow	S J Bletsoe	RJ Collins	MJ Kearn
J Llewellyn-Hopkins	J E Pratt		

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

Dim.

Swyddogion:

Kirsty Evans	Uwch Swyddog Trwyddedu
Andrea Lee	Uwch Cyfreithiwr
Oscar Roberts	Prentys Busnes Gweinyddol - Gwasanaethau Democrataidd

Datganiadau o Ddiddordeb

Dim.

38. Cymeradwyaeth Cofnodion

Y penderfyniad a wnaed	PENDERFYNWYD: Cymeradwyo cofnodion Is-bwyllgor Trwyddedu A ar 15 Mai 2023 a 20 Hydref 2023 fel cofnod gwir a chywir. Gohiriwyd cofnodion cyfarfod 5 Hydref 2023 tan y cyfarfod nesaf i'w cymeradwyo
Dyddiad gwneud y penderfyniad	12 Mawrth 2024

39. Materion Brys

Y penderfyniad a wnaed	Dim.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	12 Mawrth 2024

40. Gwahardd y Cyhoedd

Y penderfyniad a wnaed	PENDERFYNIAD: O dan adran 100A(4) o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad At Wybodaeth) (Amrywio) (Cymru) 2007, bod y cyhoedd yn cael eu heithrio o'r cyfarfod yn ystod ystyriaeth o'r eitem ganlynol o fusnes gan fod yr adroddiad yn cynnwys gwybodaeth wedi'i heithrio fel y'i diffinnir ym mharagraff 12 o ran 4 a pharagraff 21 o ran 5 o Atodlen 12A o'r Ddeddf. Ar ôl cymhwyso'r prawf lles y cyhoedd, penderfynwyd, yn unol â darpariaethau'r Ddeddf y cyfeirir ati uchod, i ystyried yr eitem a oedd wedi'i dan grybwyll yn breifat, gyda'r cyhoedd yn cael eu heithrio o'r cyfarfod, gan y byddai'n golygu datgelu gwybodaeth iddynt sydd wedi'i eithrio fel y nodwyd uchod.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	12 Mawrth 2024

41. Cymeradwyaeth Cofnodion wedi'u Eithrio

42. Caniatáu Trwyddedau Gyrrwr Cerbyd Hacni A Cherbydau Hurio Preifat

43. Caniatáu Trwyddedau Gyrrwr Cerbyd Hacni A Cherbydau Hurio Preifat

Terfynwyd y cyfarfod yn 12:39

COFNODION CYFARFOD IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU AA GYNHALIWYD WYNEB YN WYNEB YN SIAMBR Y CYNGOR - Y SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR, CF31 4WB AR DDYDD MAWRTH, 30 EBRILL 2024 AM 10:00

Yn bresennol

Cynghorydd M Lewis – Cadeirydd

A R Berrow M J Kearn J Llewellyn-Hopkins J E Pratt

Yn Bresennol yn Rhithiol

S J Bletsoe

Swyddogion:

Nimi Chandrasena	Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Cefnogaeth
Kirsty Evans	Uwch Swyddog Trwyddedu
Andrea Lee	Uwch Gyfreithiwr
Oscar Roberts	Prentis Gweinyddu Busnes - Gwasanaethau Democrataidd

Datganiadau o Fuddiant

Datganodd y Cynghorydd Jonathan Pratt fuddiant sy'n rhagfarnu yn Eitem 7 gan ei fod yn adnabod y parti a gadawodd cyn i'r drafodaeth ar eitem 7 ddechrau.

44. Cymeradwyo Cofnodion

Penderfyniad	PENDERFYNWYD: Cymeradwyo cofnodion Is-Bwyllgor Trwyddedu A, a gynhaliwyd ar 05ed Hydref 2023 a 03ydd Ionawr 2024 fel gwir gofnod manwl gywir.
Dyddiad y Penderfyniad	30 Ebrill 2024

5. Cymeradwyo Trwyddedau Hurio Cerbydau Preifat

Penderfyniad	Cyflwynodd yr Uwch Swyddog Trwyddedu adroddiad yn gofyn am i'r Is-bwyllgor wneud penderfyniad ynghylch tri chais i awdurdodi trwyddedau hurio cerbydau preifat sy'n disgyn oddi allan i ganllawiau polisi ynghylch oedran y Pwyllgor Trwyddedu. Gan hynny fe adawodd y pwyllgor a'r ymgeisydd yr ystafell i archwilio'r cerbydau. Ar ddechrau'r gwrandawiad, yr oedd gan yr Is-Bwyllgor felly adroddiad o'u blaen gan Swyddog Trwyddedu'r Cyngor oedd yn cynnwys manylion am y 3 cherbyd y cyfeirir atynt yn y cais. Archwiliwyd y 3 cherbyd gan aelodau o'r Is-Bwyllgor yn swyddfeydd y Cyngor. Cadarnhawyd nifer y milltiroedd ar bob cerbyd fel a ganlyn: Cerbyd 1 - 177,330 Cerbyd 2 - 80,841 Cerbyd 3 - 100,926 Wedi iddynt ddychwelyd i'r Siambr, cafwyd trafodaeth ynghylch y pwyntiau canlynol: • Dyddiad prynu'r cerbydau • Y math o waith roedd y cerbydau unigol yn cael eu defnyddio ar ei gyfer • Y gwahaniaeth rhwng y nifer milltiroedd ar y gwaith papur a'r nifer milltiroedd a nodwyd wrth gael eu harchwilio • Y rheswm y cafodd y cerbydau eu prynu oddi allan i fanyleb y polisi • Goblygiadau terfynol prynu modelau mwy diweddar • Y rheswm pam mai dim ond yn awr roedd y cerbydau'n cael eu cofrestru • Nifer y ceir oedd gan yr Ymgeisydd eisoes wedi'u cofrestru gyda'r awdurdod • Canlyniad MOTau diweddar Gofynnwyd i'r Ymgeisydd pa ddyddiad gafodd y cerbydau eu prynu, a rhoddodd yr wybodaeth ganlynol i'r

	Is-Bwyllgor: Cerbyd 1 - 15fed Awst 2022 Cerbyd 2 - 27ain Tachwedd 2023 Cerbyd 3 - 17 Hydref 2023 Rhoddodd yr Ymgeisydd wybod i'r Is-bwyllgor ei fod wedi bod yn defnyddio'r 3 cherbyd ar gyfer priodasau, angladdau ac fel cerbyd Tywys. Dywedodd yn ogystal, ar adeg y cyfarfod, fod ganddo 4 cerbyd trwyddedig arall gyda'r Cyngor fel cerbydau logi preifat. Cadarnhaodd yr Ymgeisydd wrth yr Is-bwyllgor bod cerbydau 17 plât yn hynod o ddibynadwy ond bod cerbydau Mercedes 18 plât yn enwog am fod yn annibynadwy. **Ystyriaethau polisi** Cyfeiriodd yr is-bwyllgor at y 'canllawiau Polisi' a gynhwyswyd o dan 3.2 yr Adroddiad. **Canfyddiadau'r Is-bwyllgor** **Cerbyd 1** Cafodd y cerbyd hwn ei brynu ar 15fed o Awst 2022 ac mae wedi gwneud 177,330 o filltiroedd. Mae'r cerbyd hwn flwyddyn oddi allan i'r cyfyngiad oedran yn y polisi a phe bai'r Ymgeisydd wedi cofrestru'r cerbyd pan gafodd ei brynu, yna byddai wedi disgyn o fewn y canllawiau polisi. Mae'r nifer milltiroedd mae'r cerbyd wedi'i wneud wedi cynyddu i dros 40,000 milltir oddi ar yr MOT. **Cerbyd 2** Cafodd y cerbyd hwn ei brynu ar 27ain o Dachwedd 2023, ac fe gymerodd 5 mis i'r Ymgeisydd wneud cais i gofrestru'r cerbyd fel cerbyd llogi preifat, ac y mae bellach 2 flynedd a 6 mis oddi allan i'r Polisi. Mae gan y cerbyd 80,841 o filltiroedd ar y cloc sydd wedi cynyddu i dros 19,000 milltir ers yr MOT. **Cerbyd 3**

	Cafodd y cerbyd hwn ei brynu ar 17eg o Hydref 2023, ac fe gymerodd 6 mis i'r Ymgeisydd wneud cais i gofrestru'r cerbyd fel cerbyd llogi preifat, ac y mae bellach 1 flynedd a 11 mis oddi allan i'r Polisi. Ar hyn o bryd, y nifer o filltiroedd sydd ar y cloc yw 100,926. Mae'r nifer milltiroedd mae'r cerbyd wedi'i wneud wedi cynyddu i dros 50,000 milltir oddi ar yr MOT. **Canfyddiadau'r Is-bwyllgor** Cymerodd yr Is-bwyllgor i ystyriaeth ei bolisi ar gofrestriad cyntaf cerbydau. Cafodd y Polisi ei roi yn ei le er mwyn sicrhau uniondeb y fflyd ac nad yw'r cerbydau yn rhy hen ar adeg eu cofrestru gyntaf. Rhoddwyd y cyfyngiad oed ar y cofrestriad cyntaf yn ei le er mwyn sicrhau bod y fflyd wastad yn parhau yn fflyd mwy newydd, mwy diogel o gerbydau trwyddedig. Mae cerbydau mwy newydd yn llai tebygol o fod mewn damweiniau angheuol, oherwydd gwelliannau parhaus mewn nodweddion amddiffyn rhag gwrthdrawiad. Mae diffygion mecanyddol hefyd yn dod yn fwy cyffredin wrth i gerbyd heneiddio, gan gyfaddawdu ymhellach ar ddiogelwch y cerbyd. Wrth i oedran y cerbyd gynyddu, daw'n fwy cyffredin i rannau a chydrannau fod yn fethiannus. Oherwydd natur y teithiau a wneir gan y cerbydau llogi preifat, maent yn agored i fwy o draul o'i gymharu gyda defnydd arferol cerbydau llogi preifat. Er enghraifft, mae cerbyd 1 hefyd yn cael ei ddefnyddio ar gyfer priodasau ac angladdau ac mae'r nifer o filltiroedd ar y cloc wedi cynyddu i fwy na 40,000 ers iddo gael MOT. Hyd yn oed oes yw cerbyd wedi ei gynnal a'i gadw'n hynod o ofalus, bydd yn dal i fod mewn peryg o ddioddef methiant o ran cydrannau wrth iddo fyd yn hŷn. Mae gan yr Ymgeisydd 4 cerbyd eisoes wedi'u cofrestru fel cerbydau llogi preifat, ac felly mae'n ymwybodol o'r broses gofrestru a'r polisi sydd ynghlwm wrth hynny. Ni wnaeth yr Ymgeisydd gyflwyno'r cerbydau hyn ar y cyfle cyntaf ac o ganlyniad bu iddynt fethu ymhellach oddi allan i ganllawiau'r Polisi. <u>PENDERFYNWYD:</u> Mae'r Is-bwyllgor wedi penderfynu bod y 3 cherbyd yn disgyn oddi allan i ganllawiau'r polisi ac ni wnaeth yr Ymgeisydd eu cyflwyno i'w cofrestru ar y cyfle cyntaf posib ac o ganlyniad i hyn fe wnaethant ddisgyn ymhellach oddi allan i'r canllawiau. Gwrthododd yr Is-bwyllgor y cais am y rhesymau hynny ac i sicrhau integriti'r fflyd, a'i bod yn parhau yn fflyd ddiogel o gerbydau cofrestredig.
Dyddiad y Penderfyniad	30 Ebrill 2024

46. Eitemau Brys

Penderfyniad	Dim
Dyddiad y Penderfyniad	30 Ebrill 2024

47. Eithrio’r Cyhoedd

Penderfyniad	PENDERFYNWYD: Bod y cyhoedd, dan Adran 100A (4) Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio) (Cymru) 2007, yn cael eu heithrio o’r cyfarfod wrth ystyried yr eitemau nesaf o fusnes, gan eu bod yn cynnwys gwybodaeth esempt fel y'i diffinnir ym Mharagraff 12 o Ran 4 a Pharagraff 21 o Ran 5 Atodlen 12A y Ddeddf. Ar ôl cymhwyso'r prawf budd cyhoeddus, penderfynwyd, yn unol â'r Ddeddf y cyfeirir ati uchod, ystyried yr eitem ganlynol yn breifat, gyda'r cyhoedd wedi'i heithrio o'r cyfarfod, gan yr ystyrid, ym mhob amgylchiadau sy'n ymwneud â'r eitem, bod y budd cyhoeddus o ran parhau gyda'r wybodaeth esempt yn drech na'r budd cyhoeddus o ddatgelu'r wybodaeth, oherwydd y byddai'r wybodaeth yn rhagfarnu o blaid yr ymgeisydd dan sylw. Ymgymerodd y pwyllgor ag enwebiad ffurfiol a chytunodd y byddai'r Cynghorydd Llewellyn-Hopkins yn cymryd arno rôl Cadeirydd am weddill y cyfarfod gan nad oedd y cadeirydd yn teimlo'n hwylus.
Dyddiad y Penderfyniad	30 Ebrill 2024

48. Cymeradwyo Cerbyd Hacni a Thrwydded Yrru Llogi Preifat

Penderfyniad	PENDERFYNWYD: Bod y Penderfyniad yn esempt
Dyddiad y Penderfyniad	30 Ebrill 2024

Er mwyn edrych ar y drafodaeth bellach a gafwyd ar yr eitemau uchod, cliciwch y ddolen hon

Daeth y cyfarfod i ben am 11:36.

Meeting of:	**LICENSING SUB-COMMITTEE (A)**
Date of Meeting:	**20 AUGUST 2024**
Report Title:	**GRANT OF PRIVATE HIRE VEHICLE LICENCE**
Report Owner / Corporate Director:	**CHIEF OFFICER – LEGAL AND REGULATORY SERVICES, HR AND CORPORATE POLICY**
Responsible Officer:	**KIRSTY EVANS** **LICENSING TEAM MANAGER**
Policy Framework and Procedure Rules:	**The report content has no direct effect upon the policy framework and procedure rules.**
Executive Summary:	**For the Licensing Sub-Committee to consider an application for the grant of a private hire vehicle licence for a vehicle which falls outside the Licensing Committee guidelines**

1. Purpose of Report

1.1 The purpose of this report is to ask Members to determine an application for the grant of a private hire vehicle licence which falls outside of the Licensing Committee’s age policy guidelines.

2. Background

2.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. These applications are referred to the Licensing Sub-Committee for determination because the application falls outside policy guidelines. This application is made under Section 46 of the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976.

3. Current situation / proposal

3.1 The Council has received an application from Mr. Lee Thompson of Windsor Road, Porthcawl, for the grant of a private hire vehicle licence.

3.1.1 Application details

Make:	Audi

Model:	A6 S Line 40 TDI S-A Estate
Fuel Type:	Diesel
Date of First registration:	29 March 2019
In accordance with the age policy the vehicle should be:	Five years at first registration
Age of vehicle at time of application:	Five years and four months at time of application
Colour:	Black
Mileage recorded at last MOT inspection:	MOT test undertaken 15 May 2024 with mileage shown as 65,814 miles on the certificate
Registration No:	RF19 NTN
Passengers:	4
Type approval category:	M1
Accessible Vehicle:	Not wheelchair accessible

3.1.2 The age policy guidelines adopted by the Licensing Committee on 17 November 2020 to take effect from February 2021 are as follows and are published on the Council's website:

"AGE POLICY GUIDELINES

Vehicles submitted for licensing for the first time must be less than 5 years old from the date of first registration;

The only exception to the above is that Minibus type vehicles fitted with permanent automated tail lifts submitted for licensing for the first time must be less than 10 years old from the date of first registration;

Vehicles aged up to 10 years old at the time of application will be tested twice a year;

Vehicles aged over 10 years old at the time of application will be tested three times per year;

Fleet Services will issue an MOT Certificate and Declaration of Fitness Form covering the taxi and private hire vehicle elements which fall outside the MOT process;

Vehicles will be tested in accordance with the Freight Transport Association – National Inspection Standards for Hackney Carriage and Private Hire Vehicles.

If you fail to submit an application to renew a vehicle licence in time, provided a completed application is received within five days of the expiry date the requirement for a vehicle to be presented to Committee is waived.

Applications for converted or modified vehicles outside the M1 Vehicle Type approval category must be accompanied by a full-service history and appropriate safety certification including a Voluntary Individual Vehicle Approval (IVA) Certificate issued by the Driving and Vehicle Standards Agency (DVSA).

If you are in any doubt about whether a vehicle falls within policy guidelines please email us for advice before you make a financial commitment."

3.2 As the vehicle falls outside the age policy guidelines by being over 5 years old the Committee is requested to determine the application.

3.3 The vehicle will be presented to Committee for inspection on the day of the hearing.

4. Equality implications (including Socio-economic Duty and Welsh Language)

4.1 An initial Equality Impact Assessment (EIA) screening has identified that there would be no negative impact on those with one or more of the protected characteristics, on socio-economic disadvantage or the use of the Welsh Language. It is therefore not necessary to carry out a full EIA on this policy or proposal.

5. Well-being of Future Generations implications and connection to Corporate Well-being Objectives

5.1 The well-being goals identified in the Act were considered in the preparation of this report. It is considered that there will be no significant or unacceptable impacts upon the achievement of well-being goals/objectives as a result of this report.

6. Climate Change Implications

6.1 There are no climate change implications arising from this report.

7. Safeguarding and Corporate Parent Implications

7.1 There are no safeguarding and corporate parent implications arising from this report.

8. Financial Implications

8.1 There are no financial implications arising from the report.

9. Recommendations

9.1 Having regard to the report, the Guidelines adopted by the Licensing Committee and any representations made by Mr. Thompson, the Sub-Committee is requested to determine the application.

Background documents

None

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A
of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A
of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank